Notulen Buurtoverleg 5 juni 2018

Aanwezigen: Gerard van Wakeren (gespreksleider), Ronel Corporaal, Ilse Harms, Anita Brouns, Harrie van Gemert, Fred Hamers, Tom de Zeeuw, Chris van Oort, Thijs-Jan Lanning, Meindert Witvliet, Susanne Woning, Maarten Joosen, Eric Hol (wijkraad Noordwest), Rob Steinebach (Me'kaar), Bart van Heesch (LOU), Hans-Hugo Smit (BPD), wijkagent Milko Claessens en namens de gemeente Leonie van der Horn en Ben Norg.
Afgemeld: Geen.
Locatie: Concordia.
Notulist: Jos van Sambeek.

1. Opening.
Van Wakeren constateert dat het mooie weer de opkomst laag heeft gehouden.

2. Mededelingen.
Geen.

3. Verslag van 6 maart 2018.
• Van Wakeren mist iemand namens het WSC, met wie hij een paar afspraken uit het verslag had willen doornemen, onder meer over de ondergrondse afvalcontainers. Steinebach trekt het na. Van Wakeren wil ook weten hoe het zit met de stagiaire van LOU die de gebruikswaarde van pand Oudenoord 330 zou onderzoeken in relatie tot de buurt. Volgens De Zeeuw is het resultaat van het onderzoek inmiddels bekend en gedeeld met het buurtoverleg.
• Het werk aan de Kaatstraat 1 zit er inmiddels vrijwel op, de eerste nieuwe bewoners hebben hun woningen inmiddels betrokken en er wordt ook al ingebroken, meldt Van Wakeren.
• Volgens Lanning wordt er op de hoek met het Oudenoord veel tegen het verkeer in gefietst. Brouns meldt dat ondanks jarenlang overleg nog steeds niet duidelijk is wat er met de Kaatstraat gaat gebeuren. Volgens Hamers is er een raadsinformatiebijeenkomst geweest waar van alles langs kwam wat er de laatste jaren gezegd is en waar gebrainstormd is over o.a. een 30km-zone op de Adelaarstraat maar werd de avond hield abrupt afgebroken omdat de zaal leeg moest voor het volgende onderwerp.
• Brouns meldt nog dat er in de Kaatstraat trillingsoverlast is vanwege het slechte wegdek. Hamers zegt dat de muur van het pand aan de Kaatstraat tegenover Il Mulino zeer slecht is. Hij loopt er niet meer langs wat hij vreest instorting.

> • *Steinebach trekt bij het WSC na hoe het zit de komst van ondergrondse afvalcontainers.*

4. Veiligheid in Pijlsweerd.
• Wijkagent Claessens meldt dat het een gekkenhuis is vanwege de drukte. De wijkagenten draaien ook mee in o.a. de noodhulp en zijn blij als ze in de wijk kunnen zijn. Er is een actie tegen drugs gaande, waarover hij nog niets kan zeggen. Qua woninginbraken en autokraken is het de laatste maanden rustig maar er zijn wel veel fietsendiefstallen.
• Brouns vertelt over de app Veilige Buurt, die binnenkort uitgerold gaat worden in de omgeving van de Kaatstraat. Voordeel van de app is dat je er niet met naam en toenaam in vermeld wordt.

5. Ontwikkelingen Amsterdamsestraatweg
Ben Norg (projectleider herinrichting ASW) en Leonie van der Horn (omgevingsmanager herinrichting ASW) geven een toelichting.
• Norg vertelt dat de ASW een 30km-zone moet worden en dat de oversteekbaarheid beter moet. Er moet beter zicht komen bij de zijstraten, meer ruimte komen voor de fiets, zowel in de breedte van het fietspad als voor fietsparkeervoorzieningen. Er moet meer ruimte voor verblijf komen op bepaalde plekken, zoals al gerealiseerd is met het Klein Neude. Er moet meer groen komen en de ASW moet een uitstraling met meer rust krijgen en meer eenheid in de vormgeving van het straatmeubilair. Al met al is het een aardige puzzel. Norg illustreert zijn betoog met sfeerbeelden van vergelijkbare situaties, zoals de heringerichte Adriaen van Ostadelaan. Hamers waarschuwt Norg voor de vervuilde grond, waarin de bomen langs de ASW nu staan. Norg antwoordt dat de grond inderdaad vervangen gaat worden.
• Tegen de inrichting als 30km-gebied zijn ook bezwaren aangevoerd door onder meer brandweer en OV, vertelt Norg. Om te voorkomen dat brandweerwagens en bussen vast komen te zitten op drempels, moeten die daarom lang zijn. Een probleem is ook dat drempels trillingen kunnen veroorzaken. Van der Horn stelt dat veiligheid en leefbaarheid strijdig kunnen zijn.
• Norg hoopt dat het geld voor de aanpak van de ASW in één keer wordt vrijgegeven omdat het nieuwe college heeft gesteld de integrale aanpak van de ASW belangrijk te vinden. Zodra er zekerheid over is, wordt dat gecommuniceerd in bv. een nieuwsbrief. Norg verwacht nog in juni uitsluitsel te kunnen geven.
• Norg vertelt dat er momenteel gewerkt wordt aan een IPVE (integraal programma van eisen) en een functioneel ontwerp voor het hele stuk van Paardenveld tot Marnixlaan. Dat is het vervolg op het inrichtingsvoorstel van vorig jaar, waarin de keuze werd gemaakt tussen mengen en scheiden van auto's en fietsers. Het werd scheiden.
• Op een vraag van Hamers antwoordt Norg dat de plannenmakerij nog enige tijd kost en dat de uitvoering medio 2020 kan beginnen. De inspraak start in september dit jaar.
• Woning vraagt naar de samenhang met andere projecten, zoals de Kaatstraat. Norg voegt daar nog Wisselspoor aan toe en hij zal nagaan hoe het zit.
• Woning vraagt ook aandacht voor de huidige geluidsoverlast bij het viaduct: Kan er in het ontwerp rekening mee gehouden worden dat er vaak hard onder het viaduct doorgereden wordt? Norg zal het uitzoeken.
• Van Wakeren en anderen vragen aandacht voor enkele knelpunten voor fietsers bij en de oversteekbaarheid van de weg tussen Boorstraat en Bethlehemweg. Ook ontbreken er nog altijd haaientanden bij de T-kruisingen van het fietspad langs de ASW met de fietspaden langs de Weerdsingel en de Herenweg. Moet dat wachten op de aanpak van de ASW in 2020? Er volgt geen antwoord. Van Wakeren herhaalt: de bede is om bij de Herenweg / Weerdsingel en de Boorstraat niet te wachten tot 2020.
• Norg attendeert op de nieuwsbrief over de ASW en de site utrecht.nl/amsterdamsestraatweg. Daar kan je je ook abonneren op de nieuwsbrief.
• Harms wil weten hoe de gemeente omgaat met de paradox inrichting als 30km-gebied enerzijds en anderzijds het niet omlaag kunnen brengen van het aantal auto's om er een veilige 30km-zone van te maken. Norg erkent het dilemma. Toch denkt hij dat het gaat lukken, "maar wel minimaal". Hamers stelt dat het doorgaande verkeer 60% is en dat dat dus omlaag moet. Norg ontkent dat percentage, het is volgens hem 20%.

• Diverse aanwezigen uiten nog hun ongenoegen over o.a. het doorgaande verkeer Kaatstraat / Oudenoord. Harms vraagt of er een plan B is als blijkt dat de gemiddelde snelheid (excl. de nachtelijke uren) 40km wordt i.p.v. 30. Norg kan daar nog geen antwoord op geven.
• Van Wakeren besluit met de opmerking dat hij hoopt dat Norg en Van der Horn begrijpen dat het niet alleen om de ASW gaat maar om het geheel der delen. Hij wil tijdens het buurtoverleg van september graag reageren op het Integraal Plan van Eisen.

> *• Norg komt in juni met uitsluitsel over de integrale aanpak van de straatweg.*
> *• Norg zoekt uit of er rekening gehouden kan wordengehouden met de geludisoverlast bij het straatwegviaduct.*

6. Eerste bevindingen wijkraadpleging 'Het begint in de buurt'
• Eric Hol is lid van de wijkraad Noordwest en heeft zich intensief bezig gehouden met de wijkraadpleging. Beroepsmatig is hij met zijn onderzoeksbureau Invisor op hetzelfde terrein werkzaam.
• Voor de wijkraadpleging is Noordwest opgesplitst in 13 buurten, Hol beperkt zich nu tot Pijlsweerd noord en Pijlsweerd zuid.
• Hol neemt de eerste bevindingen door a.d.h.v. een powerpoint met tal van tabellen, zie hiervoor de bijgevoegde pdf.
• De voorlopige bevindingen geven aanleiding om een aantal zaken specifiek uit te zoeken. Voorbeeld: als er vraag is naar meer horeca kan dat zijn omdat je lekker uit eten wil of omdat mensen uit zijn op ontmoeting.
• Hol meldt dat een zelfde onderzoek onlangs is gedaan door de Rabobank en BPD. Het wijkraadsonderzoek kan burgers een belangrijkere stem geven over de toekomst van hun buurt dan de projectontwikkelaars. Het is dus goed om het resultaat van de wijkraadpleging voor te leggen aan de politiek.
Enkele highlights uit het onderzoek:
• Pijlsweerd noord en zuid zijn zeer verschillend, zowel in onder meer gezinssamenstelling als inkomen. Pijlsweerd noord heeft bovengemiddeld veel lage inkomens, 30% zit op of rond het bestaansminimum. Er zijn daar ook veel arbeidsongeschiktheidsuitkeringen. Dat komt omdat er veel mensen wonen die in maak- industrieën hebben gewerkt.
• Bijna iedereen geeft aan prettig te wonen in de eigen buurt.
• De gemiddelde omloopsnelheid van koopwoningen is met 5,6 en 7,2 jaar hoog, stedelijk is het 14 jaar.
• Hol is blij dat er nu informatie beschikbaar is op buurtniveau, vroeger was die er alleen op wijkniveau. De verschillen tussen Pijlsweerd noord en zuid zijn zo groot dat je er qua beleid op verschillende manieren mee om moet gaan.

Van Wakeren rondt af. De bedoeling is dat de resultaten rond 1 september naar de gemeente gaan. In het najaar zal een nadere uitwerking volgen in een deel van de 13 onderzochte buurten. Steinebach stelt dat de sterke lijn in de stad loopt tussen De Uithof en Leidsche Rijn en de zwakke tussen Overvecht en Kanaleneiland. Het onderzoek heeft in kaart gebracht waar de zwakke buurten zitten. Van Wakeren wijst op de gevolgen van de enorme doorstroming in koopwoningen en de eenzijdige bewoning in buurten als Zijdebalen voor de sociale cohesie. Gezinnen vertrekken uit de stad en daardoor worden scholen zwarter. Verder wijst hij erop dat de wijkraad er in het verleden op

aangedrongen heeft om niet alleen appartementjes te bouwen maar ook woningen voor gezinnen.

7. Vragen en signalen over de openbare ruimte

• Woning meldt dat het na de braderie op de straatweg lang duurde voordat de troep opgeruimd werd, ook in de zijstraten. Steinebach geeft het door aan Arvid Dam van de ondernemersvereniging. Verder wordt er nog steeds posters wild geplakt onder het straatwegviaduct. Meldingen doen helpt niet. Verder wil ze weten of ze een geluidsschouw van aanvragen i.v.m. de verkeersherrie onder het viaduct. Steinebach zal het vragen.

• Steinebach vertelt op verzoek van Van Wakeren dat hij van Aart Jan Voogt en Hester Verschoor te horen kreeg dat het niet langer vanzelfsprekend is dat wijkbureaumedewerkers bij buurtoverleggen aanwezig zijn. Ze vinden het te veel geworden. Ze willen indien nodig nog wel regelen dat specifieke ambtenaren komen voor specifieke onderwerpen. Steinebach had nog tegengeworpen dat er vaak onderwerpen aan bod komen, die niet op de agenda stonden. Die komen nu niet meer bij het wijkbureau terecht. Steinebach roept in dit verband de aanwezigen op om de gemeente te laten weten dat de komst van ambtenaren, ook politie en THV, op prijs wordt gesteld. Brouns benadrukt het belang van de aanwezigheid van ambtenaren bij het buurtoverleg. Woning complimenteert de gemeente: tegenwoordig worden spullen die bij het restafval zijn gezet, maar niet meegenomen door de vuilniswagen, na een melding keurig alsnog opgehaald. Hierdoor is er veel minder zwerfafval.

> • *Steinebach spreekt Arvid Dam aan op de schoonmaak na de braderie op de straatweg en zal navraag doen naar de mogelijkheid van een geluidsschouw.*

8. Rondvraag.

Vervallen.

10. Sluiting.